

Priloga 6 - PREDLOG REŠITVE (UKREPOV)

SPLOŠNO

Elektroenergetsko napajanje naprav

Elektroenergetske naprave na postaji Sežana se že zdaj napajajo iz nizkonapetostnega distribucijskega omrežja. Glede na namestitve novih porabnikov se poveča moč porabe. Projektant mora preučiti možnost združitve obstoječih merilnih mest in morebitno potrebo po povečanju priključne moči za obravnavano odjemno mesto. Če se izkaže potreba po večji priključni moči, mora projektant pridobiti tudi ustrezno Soglasje za priključitev za povečanje priključne moči obravnavanega merilnega mesta. Pooblastilo za postopek pridobitve Soglasja za priključitev projektantu izda SŽ- Infrastruktura, d. o. o..

V kolikor je potrebno, si mora projektant pridobiti projektne pogoje od upravljavca distribucijskega omrežja, Elektro Primorska.

Projektna dokumentacija mora prikazati enotni sistem nizkonapetostnega razvoda z vsemi novimi in obstoječimi razdelilniki na območju obdelave, od PMO, do vseh porabnikov, zagotovljena mora biti interoperabilnost.

Napajanje z električno energijo oziroma električne inštalacije nasploh morajo biti skladne z zahtevami naslednjih regulatornih dokumentov:

- Pravilnika o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije in pripadajoče Tehnične smernice, oziroma je potrebno upoštevati zahteve standarda SIST HD 60364, vsi deli;
- Standarda SIST EN 50122-1;
- Pravilnika o zaščiti stavb pred delovanjem strele in pripadajoče Tehnične smernice.

Z ozirom na projektne pogoje projektant določi sistem inštalacij, z upoštevanjem zahtev iz SIST EN 50122-1, potrebno je onemogočiti odvod povratnega toka električne vleke preko kovinskih konstrukcij v zemljo, predvsem pa v ozemljila in nevtralni vodnik distribucijskega omrežja.

Za zaščito pred električnim udarom mora projektant predvideti ustrezne ukrepe, skladno z zahtevami SIST EN 50122 in SIST HD 60364-4-41. Projektant mora posvetiti posebno pozornost medsebojni oddaljenosti elementov izven objektov, ki med seboj ne bodo galvanjsko povezani. Načrt mora prikazati tudi ozemljitve/izenačitve potencialov vseh kovinskih konstrukcij (stebri voznega voda, kandelabri razsvetljave, signali, kovinske ograje, itd.) na celotnem območju obdelave. Načrt mora v tlorisnih risbah prikazati enotni ozemljitveni sistem vseh naprav vseh napetostnih nivojev (NN inštalacije, vozni vod itd.) na železniškem območju obdelave. Ozemljitveni sistem železniškega območja mora biti ločen od drugih ozemljitvenih sistemov. Kot ozemljilo se predvidi nerjavni jekleni trak.

POSTAJA SEŽANA

Zgornji ustroj

Ni posebnih zahtev.

Spodnji ustroj

Ni posebnih zahtev.

Signalno varnostne in telekomunikacijske naprave

V primeru sprememb tirne situacije je postajno ESV napravo potrebno posodobiti in prilagoditi novi tirni situaciji. Spremembo tirne situacije je potrebno upoštevati tudi v CVP Postojna.

Sistem ETCS nivo 1 je potrebno prilagoditi novi tirni situaciji.

Urediti optično povezavo za MO Sežana – Štanjel - OJP 713.

Predvideti vgradnjo razsmernika (priklop na omrežje elektro vleke) za potrebe električnega ogrevanja kretnic.

Smiselno preurediti oziroma prerazporediti področja GK v ROG omarah glede na potrebe.

Z novo tirno situacijo predvideti predelavo sistema SCADA.

Pri projektiranju del je potrebno posvečati posebno pozornost obstoječi kabelski kanalizaciji in opozoriti, da je pred pričetkom del potrebno kabelsko kanalizacijo označiti (trasirati s strani upravljalcev). Prav tako je potrebno ustrezno zatesniti vse uvode kabelske kanalizacije v tehnične prostore zaradi zaščite pred glodalci brez prekinjanja obstoječih kablov (kot npr. Roxtec).

Stabilne naprave električne vleke – vozno omrežje

Projektant mora izdelati načrt vozne mreže od km 678+265 (ločišče na A strani postaje Sežana) s priključkom na medpostajni odsek Divača – Sežana ter na območju postaje p. Sežana do ločišča na B strani postaje s priključkom na odsek Sežana – d. m..

Na območju železniške postaje Sežana se omrežje voznega voda napaja z napetostjo 3 kV enosmerno. V smislu interoperabilnosti je potrebno upoštevati Direktivo (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji.

Parametri omrežja voznega voda in elektroenergetskih naprav se sprojektirajo skladno in izključno z zahtevami Uredbe EU 1301/2014 o TSI v zvezi s podsistemom "energija"

železniškega sistema v Evropski uniji (TSI ENE). Pri projektiranju je potrebno upoštevati tudi navodila Agencije Evropske unije za železnice o uporabi TSI ENE. Opozarja se, da mora obravnavana dokumentacija prikazati izpolnjevanje zahtev standardov SIST EN 50388 in SIST EN 50122 po TSI ENE.

Pri izdelavi izvedbenega načrta voznega omrežja je potrebno upoštevati naslednja izhodišča:

- Vozno omrežje je potrebno prilagoditi novi tirni situaciji. Preseki vodnikov morajo ustrezati pričakovanim tokovnim obremenitvam. Omrežje mora biti izvedeno v polnokompenzirani izvedbi in sprojektirano za predvideno maksimalno hitrost vlakov na tem odseku železniške proge. Predvidi se zamenjava vseh vodnikov.
- Presek voznega voda glavnih prevoznih tirov naj ne bo manjši od 440 mm², vozni vod stranskih tirov in kretnic pa 220 mm².
- Za napajalni vod se predvidi bakrene vrvi preseka 2x150 mm².
- Izolatorji morajo biti izbrani za napetostni nivo 25 kV izmenično. Predvideti je potrebno izolatorje, izdelane iz sodobnih izolacijskih materialov. Izolatorji morajo biti predvideni za zunanjo montažo v močno onesnaženem okolju in ustrezati zahtevam standarda SIST EN 50151.
- Nazivna višina kontaktnih vodnikov, sprememba le te, bočni odklon kontaktnega vodnika, povprečna kontaktna sila in dinamično obnašanje in kakovost odjema toka se predvidi skladno s TSI oziroma pripadajočimi referenčnimi standardi. Vozni vodi morajo omogočati obratovanje odjemnikom toka širine 1900 mm in 1600 mm (Tč. A.2.1. SIST EN 50367), kot tudi odjemnikom toka širine 1450 mm (B2 SIST EN 50367).

- *Za namestitev konzol za nošenje voznega voda se na postajnem področju predvidijo ustrezni tipizirani stebri iz jeklenih brezšivnih cevi, tipa M. Po potrebi lahko projektant za namestitev konzol predvidi tudi portale predalčne konstrukcije preko več tirov na postajnem področju (kot na primer takšni, kot so vgrajeni na obnovljenih postajah Postojna in Logatec).*
- *Portali in stebri voznega voda morajo imeti ustrezen statični izračun na dodatne obremenitve in veter. Pri konstruiranju je potrebno upoštevati Evrokod standarde SIST EN 1991. Vse kovinske konstrukcije morajo biti antikorozijsko zaščitene z vročim cinkanjem, po SIST EN 1461. Vijačni material mora biti vroče cinkan ali iz ustreznega nerjavnega materiala, tudi vijačna sidra v temeljih.*
- *Portali in stebri se na ustrezni temelj pritrdijo preko sidrne plošče in vijakov, ki so del armature temelja. Obstajati mora možnost vstavitve izolacije (napetostni nivo 1 kV) med kovinsko konstrukcijo in temeljem.*
- *Stebri voznega voda in konstrukcije portalov morajo biti locirani tako, da ne bo zmanjšana vidnostna razdalja signalov, kar bi imelo za posledico krajšanje koristne dolžine tirov.*
- *Konzola lahko nosi vozna voda največ dveh tirov. S tem, da na istem nosilcu ali drogu ne sme biti vpet vozni vod obeh glavnih prevoznih tirov.*
- *Območje projektiranja elementov voznega voda po tej Projektni nalogi, predstavlja območje, ki seže izven postaje Sežana, v kolikor je to potrebno zaradi uskladitve dolžin zateznih polj voznega voda odprte proge.*
- *Na vseh straneh postaje mora biti predvideno ločišče z ustreznim sistemom stikal.*
- *Projekt mora obdelati tudi priklop vodnikov v ustreznih stikališčih.*
- *V čim večji meri je potrebno onemogočiti odvod povratnega toka električne vleke preko kovinskih konstrukcij v zemljo in s tem pojava blodečih tokov, zagotoviti je potrebno vzdolžno kontinuiteto povratnega voda, kar mora biti v načrtu prikazano.*
- *Za zagotovitev vzdolžne kontinuitete povratnega voda se na prekinitvah (kretnice, dilatacijski stiki, ...) na glavnih prevoznih tirih predvidi povezava z izolirano aluminijasto vrvjo preseka $4 \times 150 \text{ mm}^2$, na ostalih tirih pa preseka $2 \times 150 \text{ mm}^2$.*
- *Za zaščito pred električnim udarom (napetost dotika, napetost koraka) mora projektant predvideti ustrezne ukrepe, skladno z zahtevami SIST EN 50122.*
- *Projektant mora posvetiti posebno pozornost medsebojni oddaljenosti elementov, ki med seboj ne bodo galvansko povezani. Načrt mora prikazati tudi ozemljitve vseh kovinskih konstrukcij (stebri voznega voda, kandelabri razsvetljave, signali, kovinske ograje, kretniški pogoni, omarice OJP itd.) na celotnem območju obdelave. Načrt mora v tlorisnih risbah prikazati enotni ozemljitveni sistem vseh naprav vseh napetostnih nivojev (NN inštalacije, vozni vod itd.) na železniškem območju obdelave. Ozemljitveni sistem železniškega območja mora biti ločen od drugih ozemljitvenih sistemov. Kot ozemljilo se predvidi nerjavni jekleni trak.*
- *Za zagotovitev dodatnih varnostnih zahtev se predvidi, da se bo ozemljilni sistem elektroenergetskega napajanja na postaji nadziral še z dodatno napravo VLD (Voltage Limiting Device) za kontrolo napetosti med ozemljilnim sistemom in tirnicami povratnega voda, ter omejevanje napetosti dotika*

med tema dvema potencialoma. Taka naprava mora izpolnjevati vse kriterije oz. specifikacije v skladu s standardom EN 50122-1 in 2. Signali predvidene naprave VLD na postaji morajo biti vključeni v sistem daljinskega vodenja SNEV (SCADA SNEV).

Pri določanju nosilnih konstrukcij je projektant dolžan izbrati sodobne tehnične rešitve, ki predstavljajo optimalno rešitev glede na stroške in čas gradnje. Izbrane rešitve morajo omogočati smerno in višinsko regulacijo voznih vodov, kot tudi prilagajanje kasnejši spremembi tirne situacije.

Projektant mora na terenu preveriti dejansko stanje. Vse potrebne podatke za izdelavo Načrta voznega omrežja na postaji, si mora pridobiti projektant sam.

Sistem daljinskega vodenja stikal mora biti prilagojen novi tirni situaciji. Za vse glavne tise se predvidi napajanje preko posameznega stikala. Za stranske tise se predvidijo stikala na ročni pogon. Krmilna omara daljinskega vodenja stikal se namesti v ustreznem tehničnem prostoru na postaji.

Novo vgrajena stikala morajo ustrezati zahtevam standarda SIST EN 50122-1, SIST EN 50123 in SIST EN 50124. Biti morajo kompatibilna z obstoječimi stikali na voznem omrežju, ki se v zadnjem času vgrajujejo na Slovenskih železnicah. Enako velja tudi za vse elemente daljinskega vodenja stikal.

V posebnem načrtu je potrebno prikazati daljinsko krmiljenje SNEV, krmilne sheme in povezave krmiljenja stikal voznega omrežja, ter ostalih SNEV. Prikazati je potrebno tudi sistem prenosa signalov v center vodenja SNEV in prenosno pot. Predvidi se, da se nove naprave daljinsko krmilijo preko obstoječega sistema daljinskega vodenja in upravljanja SNEV. Predvideti je potrebno tudi implementacijo novih in spremenjenih SNEV v sistem SCADA SNEV.

V mapi z načrti voznega omrežja je potrebno prikazati:

- stikalno shemo postaje,
- situacijo voznega omrežja na gradbeni podlagi,
- načrt (katalog) temeljev drogov voznega voda,
- GPS koordinate in kilometrske lege temeljev drogov voznega voda,
- kotirane razdalje od obstoječih drogov,
- vzdolžni grafikon voznega voda,
- seznam zateznih polj,
- načrt opreme drogov,
- načrt povratnega voda (s spiskom vseh elementov, ki jih je potrebno povezati na ozemljitveni sistem),
- načrte pomembnejših sklopov opreme (oprema droga, zatezne naprave...) in katalog uporabljenih elementov,
- spisek materiala s tehničnimi specifikacijami.

Projektant mora v elaboratu predvideti prevezave voznega omrežja, vključno s stikalno shemo, glede na predvideno faznost izvedbe del.

Električne inštalacije postajnega poslopja

Električne inštalacije v postajnem posloplju so delno obnovljene. Načrt splošnih inštalacij mora obravnavati neurejene električne inštalacije postajnega poslopja (službeni in javni del).

Električne inštalacije morajo biti predvidene skladno z zahtevami Pravilnika o zahtevah za

niskonapetostne električne inštalacije in pripadajoče Tehnične smernice, oziroma je potrebno upoštevati standard SIST HD 60364, vse dele.

V postajnem posloplju je potrebno predvideti ustrezno število električnih razdelilnikov za razvod električne energije po stavbi. Razdelilniki morajo biti skladni s SIST EN 61439. Omare razdelilnikov morajo biti dimenzij, da bo možna morebitna kasnejša vgraditev dodatnih elementov (20 % prostora). Po prostorih je predvideti ustrezno število enofaznih vtičnic, po potrebi tudi trofazne vtičnice (podatke posreduje lastnik objekta). Elementi se smiselno locirajo.

Načrt mora predvideti tudi priključke za porabnike v priročnih kuhinjah (štedilnik, grelnik vode, pralni in pomivalni stroj, hladilniki itd.). Odvisno od načina priprave tople vode mora načrt predvideti tudi inštalacije in regulacijske sisteme v kotlovnici oziroma toplotni postaji.

Splošna razsvetljava mora zagotoviti ustrezno osvetljenost skladno s standardom SIST EN 12464. Za razsvetljavo prostorov je potrebno izbrati ustrezne svetilke, namenjene za vgradnjo v posamezne namenske prostore. Kjer je predviden dvojni strop, se svetilke predvidi v stropu, sicer s pritrditvijo na strop. Razsvetljava se v posameznih prostorih prižiga s stikali, v skupnih prostorih (hodniki, sanitarije itd.) preko senzorskih stikal. Stikala se ne namestijo v prostorih, namenjenih potnikom.

V stalno zasedenih službenih prostorih (prometni urad itd.) je potrebno predvideti svetilke z akumulatorsko baterijo (princip zasilne razsvetljave), s kapaciteto za 3 ure gorenja.

Svetilke varnostne razsvetljave se morajo predvideti na mestih, kot to predvidi študija požarne varnosti. Predvidijo se svetilke z avtonomnim virom napajanja. Čas delovanja svetilk se določi v študiji požarne varnosti. V objektu se mora skladno z zahtevami študije požarne varnosti namestiti sistem javljanja požara. Predvideti je potrebno adresibilne optične, termodiferencialne in ročne javljalnike požara. Javljalniki so vezani na pripadajoče požarne centrale. Požarne centrale se preko ustrezne komunikacijske linije poveže na centralo službe reševanja.

V obravnavanih prostorih je predvideti inštalacije in vtičnice univerzalnega ožičenja, ki bo služilo za povezavo računalniškega omrežja in telefonije. Vtičnice se locirajo glede na lokacijo posameznih delovnih mest. Predvideti je potrebno ustrezno število komunikacijskih vozlišč. Predvideti je kable sistema UTP, kategorije 6, oziroma optične kable. Tako računalniško omrežje, kot telefonijo je potrebno povezati z ŽAT omrežjem.

V obravnavanih objektih se predvidijo tudi naprave prezračevanja ter hlajenja in ogrevanja prostorov. Za krmiljenje naprav ogrevanja in prezračevanja se predvidi centralni nadzorni sistem.

Predvideti je tudi sistem protivlomne zaščite. Centrale protivlomne zaščite se preko ustrezne komunikacijske linije poveže s službo varovanja.

Električni inštalacijski sistem se položi podometno, v parapetnih kanalih ali na kabelskih policalah v dvojnem stropu. Oprema in njena namestitvev se predvidi skladno z notranjo ureditvijo in namestitvijo opreme v prostorih. Razdelilniki morajo izpolnjevati zahteve SIST EN 61439.

Preučiti je, ali je potrebna izvedba strelvodne inštalacije postajnega objekta. Strelvodna inštalacija se izvede nadometno, skladno z zahtevami standarda SIST EN 62305.

Zunanja razsvetljava

Načrt zunanje razsvetljave mora obravnavati ustrezno osvetlitev postajnega območja, kjer je potrebno upoštevati namembnost razsvetljave. Svetilke, ki se predvidijo na prostem, morajo imeti zaščito pred vdorom vode in prahu vsaj IP 65. Svetilke, nameščene pod stropom nadstrešnice perona, morajo imeti zaščito vsaj IP 44. Svetilke nameščene v podhodu morajo imeti mehansko zaščito vsaj IP 44 in odpornost na udarce IK 10 (vandalizem). Za posamezna področja razsvetljave je potrebno izdelati ustrezne svetlobnotehnične izračune. Pri projektiranju je potrebno upoštevati Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Svetlobnotehnični parametri morajo ustrezati zahtevam SIST EN 12464. Barvna temperatura svetlobe mora biti 3000 K, indeks barvne reprodukcije (CRI) vsaj 0,7.

Svetilke varnostne razsvetljave se na peronih in v podhodu predvidi na mestih, kot to predvidi študija požarne varnosti. Predvidijo se svetilke z avtonomnim virom napajanja. Čas delovanja svetilk se določi v študiji požarne varnosti.

Svetilke na prostem morajo biti nameščene, da osvetljujejo površine za potnike (peroni, stopnišči, podhod itd.) in površine, kjer bodo potekale službene poti (med in ob tirih, kretniški področji), z ozirom na tehnologijo dela na postaji. Kot svetlobna telesa se predvidijo svetilke z LED viri svetlobe ali ustrezni žarometi. Svetilke se namestijo na ustrezne samostojne kandelabre. Kandelabri morajo biti antikorozijsko zaščiteni z vročim cinkanjem, skladno s standardom SIST EN 1461.

Za razsvetljavo perona, parkirišč in dostopnih poti se uporabijo tipski pocinkani jekleni drogovi vijačne pritrditve, svetle višine 5m. Vijaki pritrditve 5m drogov so skriti pod tlakovanjem perona. Osvetlitev tirnega območja naj se izvede s tipskimi samostojnimi pocinkanimi jeklenimi drogovi na vkop, dolžina droga 11m. Drogovi morajo biti opremljeni s plezalnimi klini in varovalno vrvjo.

Razsvetljava se napaja in krmili iz ustreznih razdelilnikov, prižigališča, ki so nameščeni na postajnem območju. Načrt mora prikazati napajanje razsvetljav v sklopu elektroenergetskega razvoda. Prižiganje in krmiljenje razsvetljave je po posameznih področjih na postaji. Krmiljenje razsvetljave javnih postajnih površin (peroni, stopnišči, podhod itd.) mora biti izvedeno skladno s predpisi, če le ti to omogočajo, naj se osvetljenost reducira, ko na območju ni potnikov ali ostalih pešcev.

V primeru, da se iz el. razdelilnika poleg razsvetljave napajajo še drugi porabniki, mora biti odcep izveden preko internega digitalnega odštevalnega števca el. energije. Odštevalni števec el. energije mora omogočati integracijo z obstoječim SŽ sistemom za daljinsko odčitavanje.

Razdelilniki morajo imeti mehansko zaščito vsaj IP 54, biti morajo iz izolacijskega materiala in skladni s SIST EN 61439. Omare razdelilnikov morajo biti dimenzij, da bo možna eventualna kasnejša vgraditev dodatnih elementov (20 % prostora). Krmiljenje razsvetljave je samodejno, preko svetlobnega sensorja in časovne krmilne enote, ki omogoča nastavitev režima prižiganja razsvetljave v odvisnosti od svetlobnih razmer in režima vožnje vlakov. Prižigališča morajo biti med seboj povezana s krmilnim (optičnim) kablom, da se razsvetljava vklopi sočasno, oziroma, da je delovanje med seboj sinhronizirano.

Predvidi se sistem SCADA z vsemi potrebnimi elementi za vključitev zunanje razsvetljave, razsvetljave postajnega objekta, peronov in podhoda na centralni nadzorni sistem. Za izvedbo

sistema nadzora naprav, je v posameznih elektro razdelilnikih potrebno predvideti ustrezne krmilnike, ki bodo preko podatkovnega omrežja (ethernet) povezani med seboj in glavnim krmilnikom v postajni stavbi. V omrežje nadzornega sistema se vključijo tudi ostale naprave (hlajenje, ogrevanje, ...).

Razsvetljavo je iz posameznega prižigališča možno vklopiti tudi ročno, v smislu vzdrževanja razsvetljave. Prižigališča morajo biti nameščena in locirana tako, da je pred njimi vsaj 80 cm široka manipulativna površina za vzdrževanje. Okoli vseh razdelilnikov na prostem je predvideti ustrezne pralne plošče. Površina, kjer so locirani posamezni razdelilniki, mora biti gradbeno ustrezno urejena.

Obdelati je potrebno tudi napajanje za predvidena dvigala v podhodu postaje. Inštalacije razsvetljave v podhodu je potrebno izvesti z namestitvijo ustreznih inštalacijskih cevi v betonsko konstrukcijo podhoda. Enako velja tudi za inštalacije razsvetljave v ostalih armiranobetonskih konstrukcijah. Inštalacijski sistem se lahko namesti tudi na lestvičaste kabelske police, a mora biti nameščen izven dosega rok, oziroma nad spuščanim stropom. Kabelske police morajo biti antikorozijsko zaščitene z vročim cinkanjem po SIST EN 1461. Kjer električna inštalacija poteka na kovinskih konstrukcijah, jo je potrebno mehansko zaščititi. Kot ozemljilo se predvidi kovinski trak iz nerjavnega jekla.

ODSEK P. SEŽANA – DRŽAVNA MEJA

Zgornji ustroj

Ni posebnih zahtev.

Spodnji ustroj

Ni posebnih zahtev.

NPr v km 681+035

Rešitev se poda v samostojnem načrtu. Potrebno je predvideti novo izvennivojsko križanje in ukinitvev obstoječega NPr. Predvidi se ureditev povezovalne poti do NPr v km 681+359.

NPr v km 681+359

Rešitev se poda v samostojnem načrtu. Predvidi se ukinitvev NPr z izvedbo povezovalne poti do NPr v km 681+035.

Signalno varnostne in telekomunikacijske naprave

Med postajama Sežana in Villa Opičina je vzpostavljena medpostajna odvisnost na obeh tirih. Potrebno je zamenjati temelje, signalne stebre, signalne glave urediti stojišča signalov, vgraditi KJ s pokrovi pri prekopih na obeh straneh proge, stojišča in KR omarice (PAP BOX) na naslednjih signalih:

- B1 v km 680+414
- B2 v km 680+414
- PB1 v km 681+366
- PB2 v km 681+366

Telekomunikacijske naprave

Predvidi se polaganje novega progovnega kabla tipa TD 59 EP 20x4x1.2 GMR <0,6. Kabel se položi v obstoječa dvodelna betonska korita (DBK) in kabelsko kanalizacijo, ki je bila narejena

v sklopu projektov ETCS in GSM-R. Popolni uvod in zaključitev TK kabla se izvede v TK prostoru Sežana in kabelski omari na lokaciji državna meja. Na lokacijah telekomunikacijskih mest (TK stebrički, TK omare) se kabel zaključi na ločilnih kabelskih končnikih. Zaključitev TK kabla se izvede na ločilnih kabelskih končnikih (kot npr. F&G, Telent). Ločilne kabelske končnike se na odprti progi in postajališčih vgradi v prostostoječe kabelske omare (kot na primer tipa PAP BOX 11, SCHRACK). Povezavo med prostostoječimi omarami in objekti (EE, SV in TK) se izvede z lokalnim TK kablom. Odcepe progovnega kabla se izvede z odcepnimi spojkami tipa CELLPACK primerne dolžine. Vse kabelske uvode se zatesni s sistemom zatesnitve (kot na primer Roxtec). Število in namembnost TK paric v posameznem odcepu se prilagodi s tipskim odcepom za potrebe EE, SV in TK objektov.

Pri mikrolokaciji objektov je potrebno upoštevati novo traso progovnega kabla v DBK in po potrebi predvideti potrebne prekope železniške proge in ustrezne kabelske jaške za izvedbo odcepov progovnega kabla.

Na odseku se vzpostavi dva TK voda:

- a.a.) Prometni – čuvajniški vod (Pv)
- a.b.) Infrastrukturni vod (Iv)

Na lokacijah obstoječih komunikacijskih mest se vgradijo nova komunikacijska mesta tipa LB solarni (kot na primer KRONE tip KSS-1). Komunikacijsko mesto se priključi na odcepni kabel novo položenega progovnega kabla. Kabel se zaključi na ločilni kabelski končnik (LKK) v prostostoječi razdelilni omari (kot na primer PAP-BOX 11, SCHRACK). Povezava komunikacijskega mesta in razdelilne omare se izvede z lokalnim TK kablom. Na lokacijah komunikacijskih mest je potrebno zgraditi ustrezna stojišča (betonski zid) z varovalnimi ograjami.

Stabilne naprave električne vleke

Projektant mora izdelati načrt vozne mreže za odsek Sežana – državna meja od ločišča na B strani postaje Sežana) do km 682+499 (državna meja) s priključkom na italijansko vozno mrežo. Dodatno se obdela območje nadgradnje do zatezanja vodov in v celoti tudi območje na postaji Sežana.

Za ostale zahteve – glej pod »postaja Sežana - Stabilne naprave električne vleke – vozno omrežje«.